

COOLIUS

Y50A

**Jednotka pro servis klimatizací pro chladivo R1234yf
s integrovaným analyzátozem chladiva**

Návod k použití



CS Překlad originálního návodu

Úvod

Vážený zákazníku,
děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu.

Aby byl zajištěn adekvátní stav stroje a bezpečný provoz, musíte dodržovat pokyny v tomto návodu k použití!

Přečtěte si celý návod k použití předtím, než stroj poprvé použijete. Dodržujte všechny provozní pokyny a bezpečnostní pokyny!

Veškeré názvy firem a názvy produktů jsou ochrannými známkami příslušných vlastníků. Všechna práva vyhrazena.

V případě jakýchkoli dotazů kontaktujte příslušného servisního partnera ve své zemi *Viz kapitola 9 Kontakt a podpora str. 46.*

Tento stroj splňuje požadavky platných směrnic EU.

2014/68/EU (PED)

2006/42/EU

2014/30/EU

2014/35/EU

Prohlášení o shodě obdržíte od: www.coolius-ac.com



WOW! Würth Online World GmbH

Via della Punta 6/2

48018 Faenza (RA)

Itálie

Obsah

1	Důležité poznámky k návodu k použití	5
	Účel tohoto návodu k použití:	5
	Zřeknutí se práv	5
1.1	Důležité informace týkající se chladiva	6
	Bezpečnostní klasifikace a informace týkající se chladiva:	6
1.2	Symboly	7
1.3	Účel použití	7
2	Důležité bezpečnostní pokyny	7
2.1	Slovníček termínů	7
2.2	Obecná bezpečnostní pravidla	8
2.3	Pravidla pro manipulaci s chladivem	8
2.4	Bezpečnostní zařízení	9
2.5	Vypouštění nekondenzovatelného plynu	9
2.6	Bezpečnostní ventilační systém	9
2.7	Pracovní prostředí	9
3	Použití stroje	10
3.1	Vybalení a kontrola komponent	10
3.2	Popis stroje	10
3.2.1	Stroj	11
3.3	Přepravní zámek	12
3.4	Zapnutí/Vypnutí a zastavení	12
4	Příprava k použití a nastavení	13
4.1	Spuštění stroje	13
	První zapnutí stroje a aktivace	13
4.2	Použití tiskárny	14
4.3	Výběr programu	15
	Přehled obsahu menu	15
4.4	Stažení servisní zprávy	16
4.5	Nastavení	18
4.5.1	Osobní nastavení	18
4.5.2	Cas-Datum	19
4.5.3	Data firmy	20
4.6	Automatické vnitřní propláchnutí	20
4.7	Zprávy o údržbě	21
4.8	Chybové zprávy	21
4.9	Chybové zprávy analyzátoru chladiva	22
4.10	Test chladiva	23
4.11	Plnění zásobníku	25
5	Programy	27
5.1	Výměna nové nádoby oleje	27
5.2	Automaticky režim	28
5.3	Databáze vozidel	30
5.4	Databáze majitele	31
5.4.1	Vytvoření vozidla	31
5.4.2	Výběr vozidla	32
5.4.3	Úprava nebo vymazání uloženého vozidla	32
5.5	Rozšířená nabídka	33

5.5.1	Nastavení procesu	33
	Odsávání	33
	Tlaková zkouška dusíku	33
	Vakuace	35
	Plnění chladiva	35
5.5.2	Test tlaku klima	36
5.6	Proplach (Vlož odemykací kód).....	36
6	Údržba	38
6.1	Historie provozu	38
6.2	Další servis.....	38
6.3	Nulování počítadla (Vlož odemykací kód)	39
6.4	Výměna filtru	39
6.5	Výměna oleje ve vakuové pumpě	40
6.6	Zpráva.....	41
6.7	Reset vahy	41
	6.7.1 Merka na chladivo	41
	6.7.2 Váha na vyjetý olej.....	42
7	Technické údaje	43
8	Likvidace.....	45
8.1	Dlouhodobé skladování	45
8.2	Likvidace použitých kapalin	45
8.3	Likvidace obalového materiálu	45
8.4	Likvidace staré jednotky	45
9	Kontakt a podpora	46
9.1	Servisní portál COOLIUS-AC.COM	46

1 Důležité poznámky k návodu k použití

COOLIUS Y50A (stroj) byl navržen a vyroben tak, aby poskytoval dlouhotrvající provozní stabilitu na vysoké úrovni s maximální bezpečností pro uživatele.



Tento návod k použití je součástí stroje.

Pečlivě si ho přečtěte před použitím.

- Za správné používání stroje v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu k použití odpovídá uživatel.
- Výrobce nenese odpovědnost za úrazy osob, zvířat nebo poškození objektů způsobené nesprávným použitím, které se liší od pokynů v tomto návodu k použití.
- Výrobce si vyhrazuje právo provést technické a estetické úpravy stroje bez předchozího upozornění.

Účel tohoto návodu k použití:

- Poskytnout uživateli veškeré informace potřebné k používání jednotky od nákupu až po závěrečnou likvidaci stroje.
- Zajistit maximální podporu pracovníkům, kteří mají na starost používání a údržbu stroje.

Ohledně jakýchkoli speciálních informací nebo požadavků na technickou pomoc nebo náhradní díly kontaktujte servisního partnera ve své zemi.

Zřeknutí se práv



Tento návod byl vytvořen s maximální péčí. Pokud v něm však přesto najdete chyby nebo nepřesnosti, informujte o nich písemnou formou servisního partnera ve vaší zemi.

Výrobce nenese odpovědnost za žádné technické či typografické chyby a vyhrazuje si právo kdykoli provést změny produktu a návodu k použití bez předchozího upozornění.

Obrázky v tomto dokumentu se mohou lišit od skutečně dodaného stroje.

1.1 Důležité informace týkající se chladiva



POZNÁMKA: Veškeré uvedené informace byly aktuální k datu vytištění tohoto návodu.



POZOR! Stroj je výhradně určen pro chladivo R1234yf. Jeho konstrukce odpovídá všem pravidlům zakotveným v evropské normě EN 378:2016.

Bezpečnostní klasifikace a informace týkající se chladiva:

Chladivo je klasifikováno v tabulce E.1 (Označení chladiv) Přílohy E (Normativní) evropské normy EN 378-1:2008 + A1: 2010 (E) (EN 378-1:2011).

- Řada PROPAN: 1234yf (2,3,3,3-tetrafluoro-1-propen $\text{CF}_3\text{CF}=\text{CH}_2$)
- Bezpečnostní skupina: A2L
- Skupina kapalin PED: 1



Chladivo (R) 1234yf (HFO) je klasifikováno jako HOŘLAVINA
Chladivo může nést v závislosti na výrobcí jiný název!



Další informace o chladivu najdete v BEZPEČNOSTNÍM LISTU podle Nařízení (ES) č. 1907/2006 (MSDS).

BEZPEČNOSTNÍ LIST (MSDS) musí být doručen zaměstnancům provozovatele stroje!

IDENTIFIKACE RIZIK

Klasifikace podle NAŘÍZENÍ (ES) č. 1272/2008 Hořlavé plyny 1

- H220 Extrémně hořlavý plyn.
- Stlačený plyn Zkapalněný plyn
- H280 Obsahuje plyn pod tlakem; při zahřívání může vybuchnout.

SMĚRNICE 67/548/EHS nebo 1999/45/ES

- F+ Extrémně hořlavý
- R12 Extrémně hořlavý.

Prvky označení nádoby podle NAŘÍZENÍ (CE) č. 1272/2008

Piktogramy rizik:

Signální slovo:

Riziko



H-věty:

- H220 Extrémně hořlavý plyn.
- H280 Obsahuje plyn pod tlakem; při zahřívání může vybuchnout.

P-věty:

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P210 Chraňte před teplem, horkými povrchy, jiskrami, otevřeným ohněm a jinými zdroji zapálení.
Zákaz kouření.

P260 Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly.

P308 + P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P410 + P403 Chraňte před slunečním zářením. Skladujte na dobře větraném místě.

SMĚRNICE 67/548/EHS nebo 1999/45/ES Symboly:

R-věty: R12 Extrémně hořlavý.

S-věty: S 9 Uchovávejte obal na dobře větraném místě.

S16 Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení – Zákaz kouření.



1.2 Symboly



Tento symbol bezpečnostní výstrahy označuje, že zpráva se týká osobní bezpečnosti. Slova nebezpečí, varování a upozornění označují stupeň rizika. V případě nedodržení pokynů může dojít ke smrtelnému úrazu, úrazu nebo poškození majetku.



Neprovozujte stroj, pokud jste si nepřečetli následující bezpečnostní pokyny a neporozuměli jste jim. Přečtěte si celý návod k použití.

1.3 Účel použití

Stroj je výhradně určen k údržbě klimatizačních systémů v automobilech.



POZOR! *Riziko úrazu z důvodu nesprávného použití.*

Stroj je výhradně určen k použití kvalifikovanými pracovníky. Tito uživatelé musí být obeznámeni se základy chlazení, chladicího systému, chladiv a potenciálních rizik, která hrozí u jednotky pod vysokým tlakem.

2 Důležité bezpečnostní pokyny

Uživatel musí dodržovat „Obecná bezpečnostní pravidla“ a používat stroj v souladu s odstavcem „Účel použití“ a s pokyny v tomto návodu k použití.

Pokud budou dodržována níže uvedená obecná bezpečnostní pravidla spolu se správným používáním a údržbou stroje, uživatel nebude vystaven žádnému riziku.

2.1 Slovníček termínů

- **Stroj:** Stroj popsany v tomto návodu k použití.
- **Chladivo:** Kapalina uvedená na identifikačním štítku.
- **Klimatizační systém:** Klimatizační systém ve vozidle.
- **Externí nádoba:** Zásobník nového chladiva použitého k naplnění vnitřní nádoby.
- **Vnitřní nádoba:** Zásobní nádrž chladiva.
- **Proces:** Spuštění jednotlivé funkce (např. Recyklace chladiva).
- **Cyklus:** Spuštění více procesů.
- **Test chladiva:** Analýza složení chladiva.
- **Recyklace chladiva:** Recyklace chladiva v jakémkoli stavu a jeho uskladnění v nádobě mimo klimatizační systém bez nutnosti provedení analýzy nebo úpravy jakéhokoli druhu.
- **Recyklace:** Snížení objemu kontaminantů v použitých chladivech prostřednictvím odlučování oleje, odsávání nesrážlivých komponent a jejich jednoduchý nebo vícenásobný průchod prvky, které zajistí snížení vlhkosti, kyselosti a obsahu plynů.
- **Likvidace:** Recyklace chladiva a jeho uskladnění pro následnou distribuci nebo likvidaci.
- **Vakuace:** Fáze, během níž je z klimatizačního systému odčerpán vzduch a vlhkost čistě prostřednictvím vakuové pumpy.
- **Doplnění oleje:** Doplnění oleje do klimatizačního systému za účelem udržení množství oleje specifikovaného výrobcem.
- **Doplnění UV barviva:** Doplnění UV barviva do klimatizačního systému za účelem detekce možných netěsností pomocí UV lampy.

- **Doplnění chladiva:** Fáze, během níž je do klimatizačního systému doplněno chladivo v množství specifikovaném výrobcem.
- **Propláchnutí:** Za účelem vyčištění klimatizačního systému nebo jeho komponent je systém propláchnut kapalným chladivem. K této činnosti je zapotřebí speciální zařízení a adaptéry.
- **Tlaková zkouška dusíku:** Doplnění dusíku do klimatizačního systému za účelem detekce možných netěsností.

2.2 Obecná bezpečnostní pravidla

- Stroj je výhradně určen k použití KVALIFIKOVANÝMI PRACOVNÍKY. Tito uživatelé musí být obeznámeni se základy chlazení, chladicího systému, chladiv a potenciálních rizik, která hrozí u jednotky pod vysokým tlakem.
- Stroj musí být nepřetržitě pod dohledem.
- NEUPRAVUJTE bezpečnostní zařízení.
- NEPOUŽÍVEJTE externí nádrže nebo jiné skladovací nádrže, které nebyly typově schváleny nebo nejsou vybaveny pojistnými ventily.
- NEPOUŽÍVEJTE stroj v blízkosti otevřeného ohně nebo horkých povrchů. Při vysokých teplotách dochází k rozkladu chladiva, při němž se uvolňují toxické a chemické látky nebezpečné pro člověka a životní prostředí.
- Používat lze výhradně chladivo uvedené na identifikačním štítku. Směsi s jinými typy chladiv mohou závažně poškodit chladicí systém a také stroj.
- Noste rukavice a ochranné brýle – styk s chladivem může způsobit slepotu a jiné fyzické poranění.
- Zamezte vdechnutí par chladiv a kontaktu chladiva s pokožkou.
- Nezapínejte stroj, pokud ho nebudete hned používat. Pokud nebudete stroj delší dobu používat, odpojte elektrické napájení.
- **Upozornění:** Před připojením stroje ke klimatizačnímu systému nebo externí nádrži uzavřete všechny ventily.
- **Upozornění:** Před odpojením stroje zkontrolujte, zda byl proces dokončen a zda jsou všechny ventily zavřené.
- **Upozornění:** Všechny flexibilní hadice mohou obsahovat chladivo pod vysokým tlakem. Při odpojování servisních hadic postupujte mimořádně opatrně.
- **Upozornění:** Stroj a klimatizační systém ve vozidlech obsahující chladivo nesmí být testovány stlačeným vzduchem. Některé směsi vzduchu a chladiva jsou při vysokém tlaku hořlavé. Tyto směsi jsou potenciálně nebezpečné a existuje riziko vzniku požáru a výbuchu, které mohou způsobit poškození majetku a úraz.
Další zdravotní a bezpečnostní informace obdržíte od výrobců olejů a chladiv.

2.3 Pravidla pro manipulaci s chladivy

Opatření pro skladování chladiv

S chladivem odstraňovaným ze systému je nutné nakládat opatrně, aby se zabránilo možnosti smíchání různých chladiv nebo se tyto možnosti minimalizovaly.

Nádrž použitá ke skladování chladiv musí být vyhrazena pro konkrétní chladiva, aby se zabránilo možnosti smíchání různých chladiv.

Kapacita recyklace

Filtrační systém recyklačního stroje je potřeba pravidelně vyměňovat, aby byla zachována účinnost recyklačního stroje.

Obecné poznámky

Před opětovným doplněním chladiva do systému je nutné samotný systém vyčerpát a vyčistit.

Aby bylo před doplněním chladiva zajištěno, že systém neobsahuje kontaminanty, musí být dodrženy všechny postupy popsané v tomto návodu.

Stroj čistěte a údržbu provádějte pravidelně, zvláště v případě použití vysoce kontaminovaného chladiva: je mimořádně důležité, aby kontaminace z předchozí operace nebyla zanesena do následujících operací.

2.4 Bezpečnostní zařízení

Stroj je vybaven bezpečnostními zařízeními vyžadovanými evropskými směrnicemi:

- Elektrický bezpečnostní vypínač
- Pojistný ventil



POZOR! *Nebezpečí úrazu při manipulaci.*
NEUPRAVUJTE BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.

2.5 Vypouštění nekondenzovatelného plynu

Je instalován vypouštěcí ventil nekondenzovatelného plynu, který umožňuje vypustit tyto plyny.

Vypouštěcí ventil nekondenzovatelného plynu může generovat hluk.



POZOR! *Riziko úrazu způsobeného únikem plynů pod vysokým tlakem.*
Vyhnete se kontaktu s vypouštěcím ventilem!

2.6 Bezpečnostní ventilační systém

Stroj je určen pro použití s chladivem 1234yf, které je klasifikováno jako hořlavina.

Z tohoto důvodu je stroj vybaven bezpečnostním ventilačním systémem, jehož účelem je – v případě netěsnosti okruhu – zabránit tvorbě kapes chladiva.

Je zakázáno zahradit vstupní mřížku ventilátoru.

Uživatel musí monitorovat účinnost bezpečnostního ventilačního systému a v případě jakékoli jeho anomálie musí vypnout stroj.

Kromě toho je vnitřní nádoba vybavena normálně zavřeným elektrickým ventilem, který se aktivuje pouze když je stroj zapnutý.

2.7 Pracovní prostředí

- Stroj se musí používat v otevřeném prostoru nebo na místech vybavených dostatečnou ventilací (přinejmenším 4 výměny vzduchu za hodinu).
- Jednotka je konstruována pro použití v maximální nadmořské výšce 1000 m, rozsahu teplot +10 až +49 °C a maximální vlhkosti 50 % při +40 °C. Chraňte stroj před přímým slunečním světlem, deštěm a podobně.
- Stroj používejte při dostatečném osvětlení.

3 Použití stroje

3.1 Vybalení a kontrola komponent

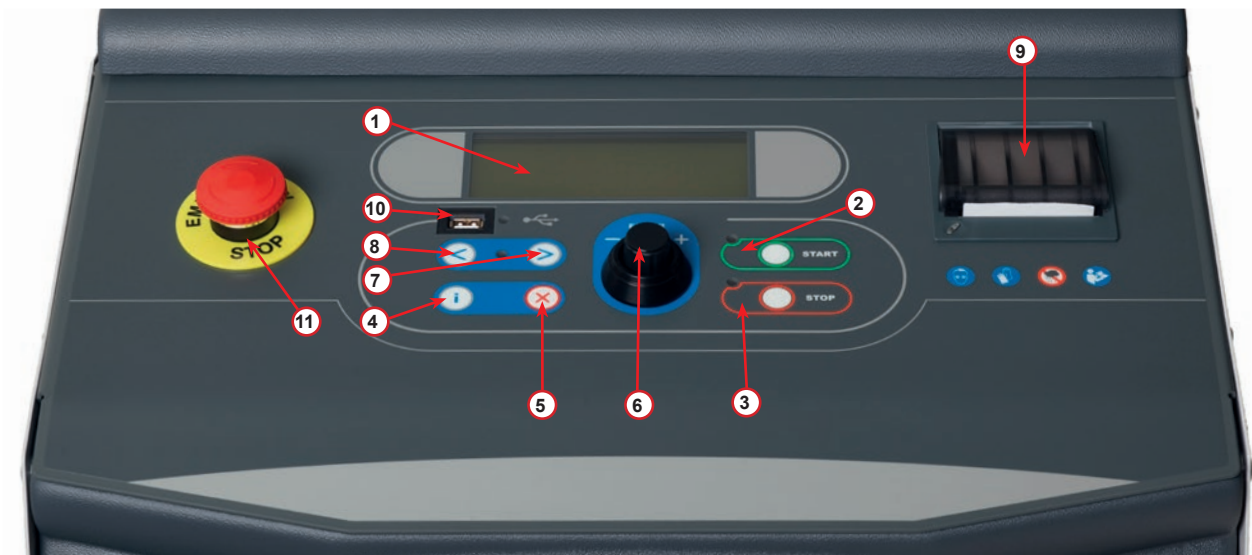
Odstraňte obalový materiál stroje a zkontrolujte, zda jsou přítomné následující součásti:

- Dokumentace EC/PED
- Napájecí kabel

3.2 Popis stroje

Ovládací panel

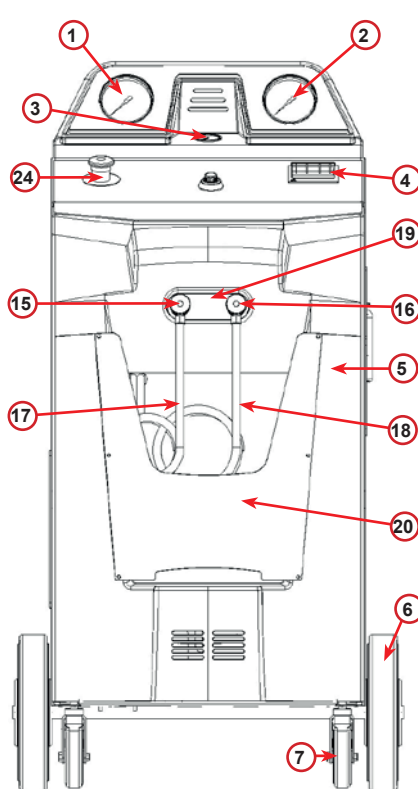
1. Displej
2. Tlačítko START / LED
3. Tlačítko STOP / LED
4. Tlačítko Informace (i)
5. Tlačítko Zrušit (X)
6. COOLIUS SELECT s tlačítkem ENTER / LED
7. Tlačítko Doprava / LED
8. Tlačítko Doleva / LED
9. Tiskárna
10. Port USB
11. Bezpečnostní spínač hub



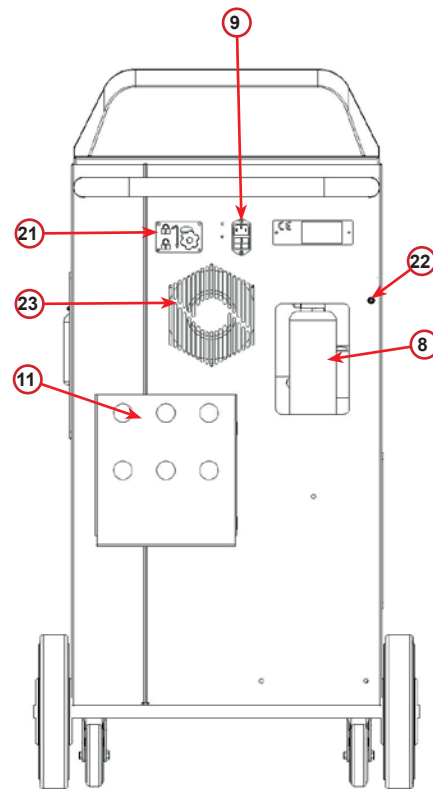
obr. 001 Ovládací panel

3.2.1 Stroj

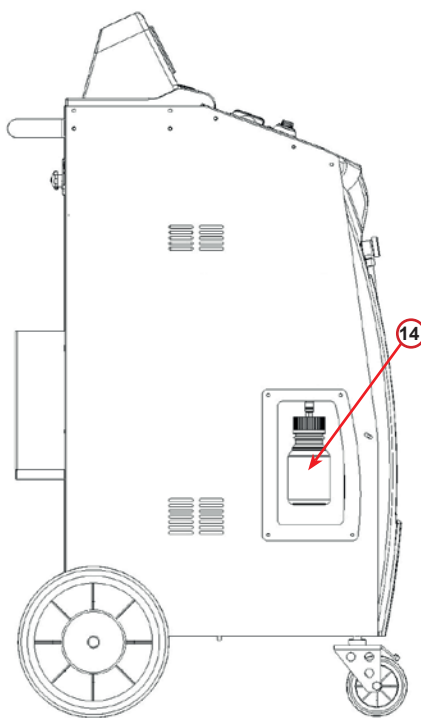
- 1 Manometr NT
- 2 Manometr VT
- 3 Manometr vnitřní nádoby
- 4 Tiskárna
- 5 Přední kryt
- 6 Zadní kolečko
- 7 Přední kolečko s brzdou
- 8 Sušicí filtr
- 9 Hlavní vypínač
- 10 Láhev na olej PAG 250 ml
- 11 Odkládací box na příslušenství
- 12 Láhev na olej POE 250 ml
- 13 Láhev na přísadu pro UV kontrolu těsnosti 100 ml
- 14 Utěsněná nádobka na vyjetý olej 250 ml
- 15 Rychlospojka NT
- 16 Rychlospojka VT
- 17 Hadice NT
- 18 Hadice VT
- 19 By-pass
- 20 Přední kapsa
- 21 Knoflík pro zvednutí váhy
- 22 Vstupní port pro tlakovou zkoušku (max. 12 barů)
- 23 Vstupní mřížka bezpečnostního ventilačního systému
- 24 Kloboučkový bezpečnostní vypínač
- 25 Externí filtr pro analyzátor chladiva
- 26 Analyzátor chladiva
- 27 Originální filtr analyzátoru chladiva



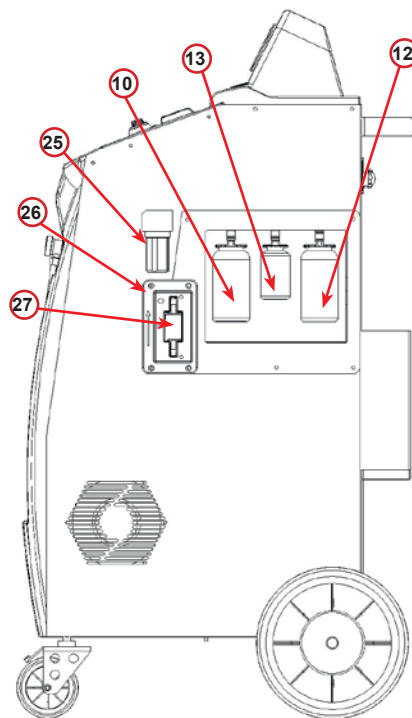
obr. 002 Pohled zepředu



obr. 003 Pohled zezadu



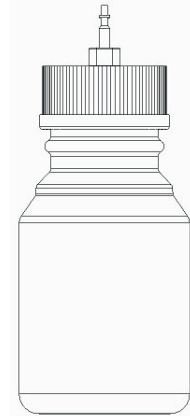
obr. 004 Pohled zleva



obr. 005 Pohled zprava



POZOR! Hrozí poškození stroje.
Nádobka na vyjetý olej je utěsněná!
Zavřete nádobku úplným zašroubováním víčka!
Chybné nasazení může způsobit poruchu jednotky!



3.3 Přepravní zámek

Přepravní zámek zabezpečuje měрку vnitřní chladicí nádoby a chrání ji před poškozením během přepravy..

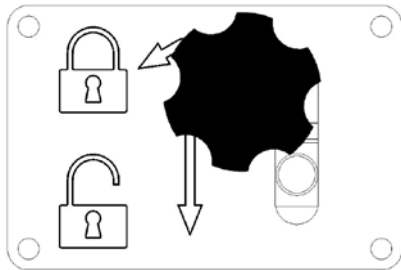


fig. 006 Měřítka zamčené

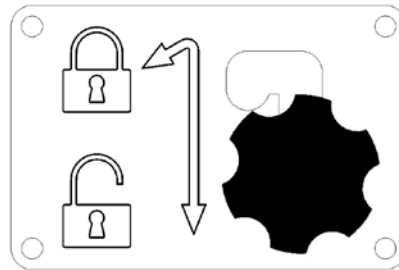


fig. 007 Měřítka odemčené, pracovní pozice

Pozor! Poškození měřítka během přepravy
Přepravní zámek musí být zamčený před přepravou klimatizační jednotky.

Odemykání

Odšroubujte hvězdicový šroub z přepravního zámku.
Pozvedněte hvězdicový šroub, potom posuňte doprava a směrem dolů do odemčené pozice.
Mírně utáhněte hvězdicový šroub.

Zamykání

Odšroubujte hvězdicový šroub.
Přesuňte hvězdicovým šroub směrem nahoru a pak doleva do zamčené pozice.
Mírně utáhněte hvězdicový šroub.

3.4 Zapnutí/Vypnutí a zastavení

Spuštění: Přepněte hlavní vypínač do polohy ON (I)
Zastavení: Přepněte hlavní vypínač do polohy OFF (0)



POZOR! Hrozí poškození stroje.
Nevypínejte stroj vytažením el. zástrčky!

Chcete-li pokračovat v aktivaci, musíte znát ODEMYKACÍ KÓD.

4. Pomocí **COOLIUS SELECT** zadejte ODEMYKACÍ KÓD.
Odblokování potvrďte tlačítkem **START**.

- Pokud je ODEMYKACÍ KÓD chybný, opakujte popsaný postup.
- Pokud je ODEMYKACÍ KÓD správný, potvrďte odblokování tlačítkem **START**. Stroj se aktivuje a zobrazí se Pohotovostní režim.

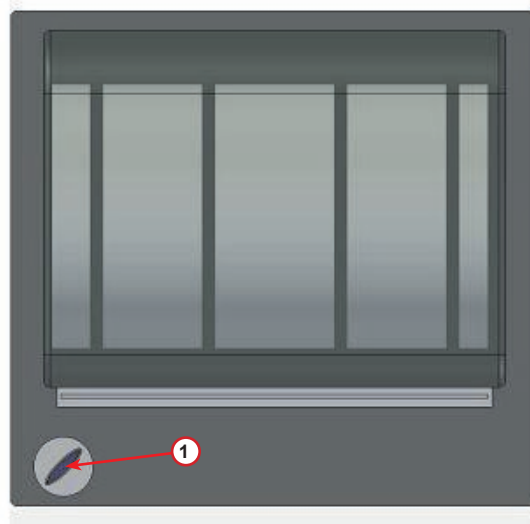
```
-  
A  
34567890 BCDEFGHIJK
```

```
COOLIUS Y50A  
01-01-2018 10:20:30
```

4.2 Použití tiskárny

Ve stroji je zabudovaná tiskárna, kterou lze použít k vytištění dat vozidla a výsledků servisu.

- Šířka papíru: 58 mm
- Průměr: 40 mm
- Podávání papíru ①



obr. 008 Tiskárna

Před procesem:

Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte znak a potvrďte výběr tlačítkem **ENTER**.

Max. 20 znaků (štítek, šasi atd...)

Na konci procesu:

Stisknutím tlačítka **START** spustíte tisk.

Stisknutím tlačítka **STOP** ukončíte akci.

```
Data vozidla:_  
C  
567890 AB DEFGHIJKLM
```

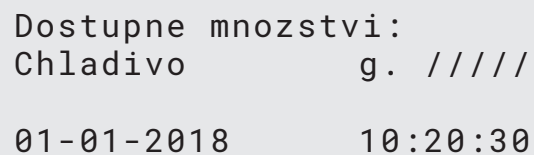
```
Pro tisk reportu  
stiskni "START"
```

4.3 Výběr programu

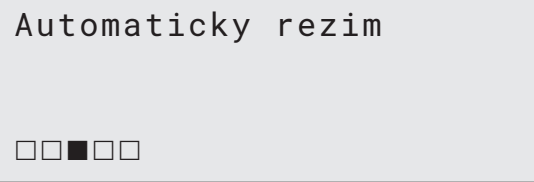
Stisknutím tlačítka **i** zkontrolujete dostupné chladivo.
Stisknutím tlačítka **i** se vrátíte do pohotovostního režimu.
Stisknutím tlačítka **ENTER** vyberete položku menu.

Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte požadovaný program.
Symbol **■** zobrazuje aktuální pozici kurzoru.

Počet symbolů **□** zobrazuje počet dostupných bodů menu na této úrovni.



Dostupne množstvi:
Chladivo g. // // // //
01-01-2018 10:20:30



Automaticky režim

□ □ ■ □ □

Přehled obsahu menu

1. ZAKLADNI MENU
 - SERVIS
 - TEST TLAKU KLIMA
 - PROPLACH
 - ZMENA TYPU OLEJE
 - OSOBNI NASTAVENI
 - CAS-DATUM
 - DATA FIRMY
 - RESET VAHY
 - UDRZBA
 - TEST CHLADIČE
2. DATABAZE VOZIDEL
3. AUTOMATICKY REZIM
4. ROZSIRENA NABIDKA
5. PLNENI ZASOBNIKU

4.4 Stažení servisní zprávy

Počínaje prvním zapnutím v novém roce se na displeji zobrazí text:

Stáhnete si
SERVISNI UDAJE!

Stisknutím tlačítka **STOP** akci přeskočíte. Stisknutím tlačítka **START** stáhnete zprávu.

POZNÁMKA: Ve třetím roce – pokud nebyla data dosud stažena a vymazána – je dostupné pouze tlačítko **START**. Abyste zpřístupnili tlačítko **STOP**, je nutné vymazat data alespoň za jeden rok.

Stisknutím tlačítka **START** potvrďte akci. Na displeji se zobrazí:

-
A
34567890 BCDEFGHIJK

Zadejte heslo: **200200**

POZNÁMKA: Toto heslo lze kdykoli použít také v menu **Zakladni menu > SERVIS**

Na displeji se potom zobrazí:

Otočením **COOLIUS SELECT** vyberte rok, za který chcete stáhnout data. Potvrďte akci stisknutím tlačítka **START**. Na displeji se zobrazí:

Zasuňte prázdný USB disk.

Vlozte USB disk!

POZNÁMKA: Systém souborů USB flash disku musí být FAT32. Není-li tomu tak, disk naformátujte.

Po rozpoznání disku se zahájí stahování a na displeji se zobrazí:

Probíhá stahování!

Na posledním řádku obrazovky je znázorněn průběh procesu stahování.

Vyckejte, prosím!
Záznam xx/XX

POZNÁMKA: Během procesu neodebírejte USB disk, aby nedošlo k poškození disku nebo zařízení.

Po dokončení stahování se na displeji zobrazí:

Stahování
dokonceno!
Vyjmete USB disk

Vyjměte USB disk. Na displeji se zobrazí:

Rok 2018
Vymazat data?
Potvrďte "START"

Stisknutím tlačítka **START** vymažte data, nebo stiskněte tlačítko **STOP**, abyste ukončili akci a ponechali data uložená v zařízení.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

Před vymazáním dat se ujistěte, že stažený soubor je uložen na bezpečném místě. Proces vymazání je nevratný!

POZNÁMKA: Ve třetím roce – pokud nebyla data dosud stažena a vymazána – není tlačítko „**STOP**“ dostupné a k jeho zpřístupnění je nutné vymazat data alespoň za jeden rok.

Stisknutím tlačítka **START** potvrďte akci. Na displeji se zobrazí:

Vymazat data?
Znovu potvrďte!

Stisknutím tlačítka **START** potvrďte akci, nebo se stisknutím tlačítka **STOP** vraťte na předchozí obrazovku.

Stisknutím tlačítka **START** potvrďte akci. Na displeji se zobrazí:

Vyckejte, prosím!

Počkejte několik sekund. Dojde k vymazání dat za vybraný rok.

4.5 Nastavení

4.5.1 Osobní nastavení

Tento postup slouží k nastavení stroje.

Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte **OSOBNI NASTAVENI**. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Data recyklace chladiva:

- 1 Data jsou uvedena na servisním výtisku (množství chladiva a olej).
- 0 Data nejsou vytištěna.

Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte 1 nebo 0.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Tisk zprávy ?

1

Kontrola zbytku chladiva:

Výchozí hodnota je použita v položkách:

DATABAZE VOZIDEL a AUTOMATICKY REZIM

Otočte **COOLIUS SELECT** a proveďte nastavení. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Zobrazí se následující položka menu.

Kontrola odsavani

min. 2

Test tesnosti:

Výchozí hodnota je použita v položkách:

DATABAZE VOZIDEL a AUTOMATICKY REZIM

Otočte **COOLIUS SELECT** a proveďte nastavení. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Zobrazí se následující položka menu.

Test tesnosti

min. 2

Nový olej:

Výchozí hodnota je použita v položkách:

DATABAZE VOZIDEL a AUTOMATICKY REZIM

Otočte **COOLIUS SELECT** a proveďte nastavení. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Zobrazí se následující položka menu.

Olej ml. 10

UV barvivo:

Výchozí hodnota je použita v položkách:

DATABAZE VOZIDEL a AUTOMATICKY REZIM

Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte hodnotu. Stisknutím tlačítka **ENTER** hodnotu potvrďte.

POZNÁMKA: Nastavením hodnoty 0 proces vynecháte.

Zobrazí se následující položka menu.

UV barvivo ml. 6

Délka hadic

Otočte **COOLIUS SELECT**, nastavte délku hadic a potvrďte nastavení tlačítkem **ENTER**.

Zobrazí se následující položka menu.

Zadej delku
hadice VT (Cervena)
cm. 300

Jazyk:

Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte jazyk a potvrďte výběr tlačítkem **ENTER**.

Zobrazí se následující položka menu.

Jazyk 03

Odemykací kod:

Těchto osm číslic je nezbytných k tomu, abyste získali ODEMYKACÍ KÓD pro vynulování čítače. Vyžádejte si nový ODEMYKACÍ KÓD na webu www.coolius-ac.com nebo telefonicky zavoláním na hotline +497940981888188.

Odemykací kod:
BB111111
Sériové číslo:
AA000000

1 Tiskárna je online (Aktivována).

0 Tiskárna je v režimu offline nebo není nainstalovaná.

Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte 1 nebo 0.

Stisknutím tlačítka **ENTER** potvrďte volbu a potom ukončete práci stisknutím tlačítka **STOP**.

Volitelná
tiskárna 1

Tlaková zkouška dusíku

1 Automatická tlaková zkouška dusíku se aktivuje a provede v následujících programech:

DATABAZE VOZIDEL a AUTOMATICKY REZIM

0 Automatická tlaková zkouška dusíku se neaktivuje.

Tlak. zkouska dusíku
AUTO 1

Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte 1 nebo 0, a potvrďte volbu tlačítkem **ENTER**.

Automatické vnitřní propláchnutí.

1 Aktivuje se Automatické vnitřní propláchnutí (viz kap. 6.5)

0 Automatické vnitřní propláchnutí se neaktivuje.

Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte 1 nebo 0, a potvrďte volbu tlačítkem **ENTER**.

Automatické vnitřní
propláchnutí.
1

4.5.2 Cas-Datum

Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte CAS-DATUM.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Otočte **COOLIUS SELECT** a upravte blikající hodnotu.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte. Začne blikat následující hodnota.

Když jsou data v pořádku, potvrďte je stisknutím tlačítka **START**.

Čas: 10:20:30
Datum: 01/01/18

4.5.3 Data firmy

Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte DATA FIRMU.
Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

K dispozici je 5 řádků:

- 1 _____ Název firmy (Dílna)
- 2 _____ Adresa (ulice atd...)
- 3 _____ Město
- 4 _____ Telefon
- 5 _____ FAX

Výše uvedené nastavení je pouze příklad.

POZNÁMKA: Pět řádků je uvedeno na servisní zprávě.

Postup:

- Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte znak.
Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
Znak je uveden v prvním řádku (nalevo).
- V případě potřeby ho odstraňte stisknutím tlačítka **X**.
- V rámci řádku se můžete pohybovat pomocí tlačítek **DOLEVA / DOPRAVA**
- Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte další znak.
Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
Znak je uveden v prvním řádku.
- Stisknutím tlačítka **START** potvrďte nastavení.
Zobrazí se následující řádek.
- Po nastavení 5 řádků stiskněte tlačítko **STOP**.

```
1 _____
                C
567890 AB DEFGHIJKLM
```

4.6 Automatické vnitřní propláchnutí

Stroj je vybaven dvěma nádobkami na olej (jednou pro olej PAG a druhou pro olej POE). Z důvodu nízké kompatibility mezi dvěma druhy oleje důrazně doporučujeme je nemíchat.

Aby se předešlo kontaminaci, funkce Automatické vnitřního propláchnutí provede na konci každého procesu čištění stroje zahrnující oleje.

Funkci lze deaktivovat (viz „*Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19*“), pokud víte, že je ve stroji používán jen jeden typ oleje (rovněž v případě recyklace!)



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Deaktivace této funkce může způsobit anomálie v systému klimatizace a vznik rizika pro uživatele (riziko úrazu el. proudem v kompresoru klimatizace).

Na konci programů Plnění zásobníku, Test tlaku klima, Databáze vozidel, Automaticky režim, Rozsirena nabídka (pouze zahrnujícího kroky „Recyklace chladiva“ nebo „Plnění chladiva“) se zobrazí následující obrazovka:

Postupujte podle pokynů a potvrďte akci stisknutím tlačítka **START**.

Na konci procesu:

Stisknutím tlačítka **STOP** ukončete akci.

```
Pripoj rychlospojky
VT/NT a otevřete
ventily.
```

```
Vnitřní proplach
ukončen.
Stroj je připraven!
```

4.7 Zprávy o údržbě

Při spuštění se mohou zobrazit následující zprávy:

Upozornění: „BLIZI SE PRAVIDELNA UDRZBA !“ nebo „NUTNA UDRZBA !“

Blizi se pravidelna udrzba !

Stisknutím tlačítka **STOP** pokračujte ve spuštění stroje.

Blizi se pravidelna
udrzba !
Kontaktuj servis

NUTNA UDRZBA !

1. Při zobrazení zprávy NUTNA UDRZBA !
VLOZ ODEMYKACI KOD stiskněte tlačítko **STOP** a zobrazí se displej:
2. Zapište si kód zobrazený na konci druhého řádku a použijte ho k získání ODEMYKACÍHO KÓDU na webu www.coolius-ac.com nebo zavoláním na hotline +497940981888188.
3. Stisknutím tlačítka **STOP** pokračujte ve spuštění stroje.



NUTNA UDRZBA !
Vloz odemykaci kod

Vyzadej odemykaci
kod, registrovat:
BB111111
www.coolius-ac.com

POZNÁMKA: Viz kapitola 6.3 Nulovani pocitadla (Vloz odemykaci kod) str. 39 s informacemi o vynulování čítače údržby.

4.8 Chybové zprávy

Č.	Chybová zpráva	Popis
A1	CHYBA! Vaha	Váha je zablokovaná nebo vadná (viz 6.6 na str. 41)
C1	CHYBA! Odsavani	Anomálie procesu recyklace chladiva nebo vadný kompresor
	CHYBA! Prilis vysoký tlak behem odsavani !	Byl aktivován vysokotlaký spínač. Počkejte 20/30 minut. Když se zpráva zobrazí znovu, kontaktujte SERVISNÍ CENTRUM.
	Prilis naplneny zasobnik! Cekej prosim	Maximální povolené množství chladiva! Snižte množství chladiva ve vnitřní nádobě.
	Netesnost ! Potlačte tlačítkem START. mb. ///	Zpráva se zobrazí, jestliže není po několika minutách dosaženo minimální hodnoty. Možné příčiny: vadný klimatizační systém, atd...
	Nedostatecna hodnota pro plneni oleje/UV! Potlačte tlačítkem START.	Hodnota vakua není dostatečná pro zajištění procesu. Možné příčiny: vadný klimatizační systém, vzduch v nádobách atd... Potlačte proces stisknutím tlačítka START a přejděte na proces doplnění.
	Nedostatek chladiva Doplň zásobník.	Množství chladiva nedosahuje minimálního požadovaného množství. Proveďte PLNENI ZASOBNIKU.
F1	Chyba! Plneni chladiva	Tlak je příliš nízký a nebylo možné dokončit plnění chladiva (prováděného pomocí NT portu).

Č.	Chybová zpráva	Popis
	Poslední vnitřní proplachovací proces nebyl dokončen!	<p>Vnitřní proplach nebyl u posledního procesu správně dokončen. Stisknutím tlačítka START ho zopakujte.</p> <p> POZOR! Následný postup DŮRAZNĚ NEDOPORUČUJEME! Přečtěte si text na Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 20 a POKRAČUJTE NA VLASTNÍ RIZIKO!</p> <p> POZNÁMKA: Proces čištění je přeskočit stisknutím tlačítka STOP 5 sekund.</p> <p>možné na</p>

4.9 Chybové zprávy analyzátoru chladiwa

Č.	Chybová zpráva	Popis
0	CHYBA 0 Kontaktuj servisní centrum	Analyzátor nefunguje, kontaktujte servisní centrum.
1	CHYBA 1 Provést test znovu?	Nestabilní údaje o vzduchu nebo plynu. Stiskněte tlačítko START a zopakujte test. Pokud se tato zpráva zobrazí znovu, přesuňte stroj na jiné místo a zopakujte akci.
2	CHYBA 2 Provést test znovu?	Nadměrné množství vzduchu nebo plynu. Stiskněte tlačítko START a zopakujte test. Pokud se tato zpráva zobrazí znovu, přesuňte stroj na jiné místo a zopakujte akci.
3	CHYBA 3 Provést test znovu?	Kalibrace vzduchu se nezdařila. Stiskněte tlačítko START a zopakujte test. Pokud se tato zpráva zobrazí znovu, přesuňte stroj na jiné místo a zopakujte akci.
4	CHYBA 4 Teplota mimo povolený rozsah!	Okolní podmínky jsou mimo povolený pracovní rozsah analyzátoru. Přesuňte stroj na jiné místo a zopakujte akci.
5	CHYBA 5 Nadbytek vzduchu nebo nedostatečný průtok chladiwa.	Ve vzorku plynu je příliš velké množství vzduchu nebo neprotéká chladiwo. Zkontrolujte, zda je otevřený ventil externí nádrže.
6	CHYBA 6 Prosly snímač vzd.! Kontaktuj servisní centrum	Vypršela platnost snímače vzduchu, kontaktujte servisní centrum.
7	CHYBA 7 Proveďte test znovu, nebo se kontaktujte s SERVISNÍM CENTREM	Tlak plynu je mimo dosah, prosím kontaktujte se s SERVISNÍM CENTREM.
17	CHYBA 17 kontaktujte se s SERVISNÍM CENTREM.	Analizátor chladiče nepracuje, kontaktujte se s SERVISNÍM CENTREM.
	Nedostatek tlaku na test kvality chladiče.	Nedostatek chladiče k provedení testu. Prosím zkontrolujte měřítka vysoké a nízké výkonnosti.

4.10 Test chladiva

Ve stroji je zabudován analyzátor chladiva SAE J2927 od výrobce NEUTRONICS Inc.



POZOR!

Údržbu a servis analyzátoru chladiva smí provádět pouze autorizovaní pracovníci!



POZNÁMKA: Test chladiva se provádí automaticky v okamžiku, kdy je recyklace chladiva součástí vybraného procesu (např. AUTOMATICKY REZIM, ODSAVANI, ODSAVANI / VAKUACE).
Tím se zabrání použití nekompatibilní chladicí kapaliny.

Test chladiva lze rovněž provést na nádrži chladiva nebo na klimatizační soustavě jako samostatný proces.

Připojte vysokotlakou nebo nízkotlakou hadici k testované nádrži chladiva nebo klimatizační soustavě.

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte ZAKLADNI MENU.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Test chladiva

2. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte TEST CHLADIVA

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

□□□□□□□□■

3. Potvrďte stisknutím tlačítka **START**.

Test chladiva

Potvrďte "START"



ZPRÁVA: V případě, že zařízení detekuje nižší tlak než je minimální hodnota vyžadovaná procesem.

Zkontrolujte tlak na manometru NT a VT.

Stisknutím tlačítka **STOP** ukončete akci.

Nedostatečný tlak
pro test kvality
chladiva!

Pokud je tlak vyšší než minimální hodnota tlaku vyžadovaná k provedení testu, proces se spustí.

Test chladiva
práve probíhá.
Čekej prosím

4. Na konci testu se zobrazí výsledek analýzy:

Na obrazovce se zobrazí složení testovaného plynu v procentech R1234yf, R134a, uhlovodíku (HC) a neznámých sloučenin (UNK).

Je uvedena také přítomnost vzduchu v komoře analyzátoru.

R1234yf	100,0 %
R134a	0,0 %
UNK	0,0 %
Vzduch	0,5 %
HC	0,0 %



POZOR!

Pokud test není úspěšný, vypněte stroj, přesuňte ho na dobře větrané místo a potom vyprázdněte servisní hadice.

TEST NEUSPESNY!
Odpojte servisní hadice a vyprázdněte je.



POZOR! Během čištění proveďte všechna nezbytná bezpečnostní opatření!

Styk s chladivem může způsobit slepotu a jiné fyzické poranění! Vždy používejte ochranné brýle a rukavice!



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Zajistěte, aby bylo veškeré chladivo ze servisních hadic odčerpáno do speciálního kontejneru a neuniklo do okolního prostředí!

5. Jestliže je test úspěšný, postupujte podle pokynů na displeji a pokračujte stisknutím tlačítka **STOP**.

TEST USPESNY!
Odpojte servisní hadice od externí nádrže nebo A/C sys.

6. Potvrďte stisknutím tlačítka **START**.

Potvrďte "START"

7. Počkejte na ukončení procesu recyklace chladiva.

Odsávání servisních hadic

8. Stisknutím tlačítka **START** vytisknete report, nebo ukončete práci stisknutím tlačítka **STOP**.

Pro tisk reportu stiskni "START"



POZNÁMKA: Složení testovaného plynu bude na lístku uvedeno jen tehdy, když se použije menu TEST CHLADIVA. Zvolíte-li jiné menu a test chladiva proběhne automaticky, složení plynu se vytiskne jen v případě neúspěšného testu.

4.11 Plnění zásobníku

Zařízení nemusí obsahovat dostatek chladiva ke spuštění. Dostupné množství může být i záporné (např.: -500 g.) V tom případě bude nutné před použitím přidat do vnitřní nádoby nové chladivo (nejméně 3 nebo 4 kg).

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte položku **PLNENÍ ZASOBNIKU**. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.



POZNÁMKA: Zpráva se zobrazí před spuštěním procesu.

```
Pozor !  
Zkontroluj PAG olej  
a UV latku  
v nadobach.
```

2. Připojte NT (MODRÁ) nebo VT (ČERVENÁ) hadici k nové nádrži s chladivem. Pokud je použit, otevřete ventil nádrže s kapalinou (ČERVENÝ). Jinak otočte nádržku vzhůru nohama.

```
Připoj VT/NT hadici  
k externí nadobe.  
Otevři ventil  
(tekute chladivo)
```

3. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte hodnotu.

- Minimální množství: 800 g.
- Maximální množství: hodnota zobrazená na displeji.

4. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

```
Nastav množství.  
  
g./////
```

5. Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte

```
Potvrďte "START"
```



ZPRÁVA: V případě, že zařízení detekuje nižší tlak než je minimální hodnota vyžadovaná procesem.

```
Kontrola:  
Zasobník prázdný ?  
Ventil zásobníku.
```

Proces se spustí.

```
Probiha plnění  
zásobníku  
Tlak mb.  
Chladivo g./////
```



ZPRÁVA: V případě, že zařízení detekuje nižší tlak než je minimální hodnota vyžadovaná procesem.

- Vyměňte externí zásobník a potvrďte akci stisknutím tlačítka **START**.
- Stisknutím tlačítka **STOP** dokončete proces.

Proces je dokončen.

6. Zavřete ventil nádrže a odpojte od nádrže červenou hadici.

Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte.

7. Stisknutím tlačítka **STOP** ukončíte akci.

Stroj provede automatické čištění,
Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 2019 jestliže je v menu Osobní nastavení aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ
Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19.
Jinak přejde do pohotovostního režimu.

Kontrola:
Zasobník prázdný ?
Ventil zásobníku.

Konec plnění
Zavři externí
zásobník.

Odsávání
servisních hadic

Konec plnění

g. / / / / /

5 Programy

5.1 Výměna nové nádoby oleje



POZNÁMKA: *Může dojít k poškození systému klimatizace.*

Pokud je potřeba změnit druh kompresorového oleje, bude nutné klimatizaci propláchnout, aby se zabránilo křížové kontaminaci olejů. Tento postup vyčistí hadice a trubky před naplněním nového oleje.

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte ZAKLADNI MENU.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

2. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte položku ZMENA TYPU OLEJE.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

3. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte láhev, kterou chcete vyměnit (olej PAG nebo olej POE).

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

4. Vyměňte nádobku oleje za novou nádobku oleje.

Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

5. Postupujte podle pokynů.

Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte.

6. Stroj se spustí.

Pokud nejsou spojky připojené ke stojanu nebo nejsou zavřené ventily propojek, zobrazí se zpráva:

Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte.

Stroj se spustí. Tímto postupem se vyčistí celá jednotka včetně servisních hadic.

Nakonec:

Stisknutím tlačítka **STOP** ukončete akci.
Stroj je připraven.

Zmena typu oleje

□□□■□□□□□□

Vyber typ oleje:

PAG olej

Vym. nádobu na olej
za novou nádobu na
olej na specifické
použití.

Pripoj rychlospojky
VT/NT a otevřete
ventily.
Potvrďte "START"

Vnitřní proplach

Cekej prosim

Pripoj rychlospojky
VT/NT a otevřete
ventily.
Potvrďte "START"

Vnitřní proplach
ukončen.

5.2 Automaticky režim

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte do výběrového menu (v Pohotovostním režimu).
2. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte „AUTOMATICKY REZIM“.
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Automaticky režim

□□■□□

4. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte množství chladiva, které se doplní do klimatizačního systému.
 - Minimální množství: 50 g.
5. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Chladivo g. 500

6. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte hodnotu AUTOMATICKY / MANUALNE / NE Potvrďte stisknutím tlačítka **ENTER**.

Plneni oleje/UV

Automaticky

Pokud vyberete možnost AUTOMATICKY nebo MANUALNE, zobrazí se obrazovka:

7. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte PAG OLEJ nebo POE OLEJ

Vyber typ oleje

PAG olej

Potvrďte volbu stisknutím tlačítka **ENTER**.

Pokud vyberete možnost AUTOMATICKY, zobrazí se obrazovka:

8. Otočte **COOLIUS SELECT**, nastavte množství oleje, potvrďte tlačítkem **ENTER**, a potom nastavte množství UV barviva a potvrďte tlačítkem **ENTER**.

PAG olej ml. _
UV barvivo ml. _

9. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte (obvykle VT) VT PORT / NT PORT / VT/NT PORT

Plneni pres

VT port

Potvrďte tlačítkem **ENTER**.

Zařízení s tiskárnou: [Viz kapitola 4.2 Použití tiskárny str. 14](#)

10. Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte. Proběhnou všechny procesy.

Potvrďte "START"

- Test chladiva.
- Recyklace chladiva.
- Kontrola odsávání.
- Odlučování vyjetého oleje.
- Tlaková zkouška dusíku (je-li nastavena Tlak. zkouška dusíku na hodnotu AUTO 1 v menu OSOBNÍ NASTAVENÍ).
- Vakuace, Test těsnosti.
- Změna typu oleje.
- Doplnění UV barviva.
- Doplnění chladiva.

11. Po dokončení procesů naskočte motor a spusťte klimatizační systém, a potom zkontrolujte tlaky.

Kontrola tesnosti
okruhu klimatizace

12. Po skončení ověření ukončete akci stisknutím tlačítka **STOP**.

Postupujte podle pokynů.

Odpoj hadice
od servisních
portů.

13. Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte.

Odsávání
servisních hadic

Na konci se na displeji zobrazí všechny hodnoty procesů.

Odsávání
Chladivo g. ////
Olej ml. //

Vakuace

mb. ///

14. Stisknutím tlačítka **STOP** ukončíte akci.
Zařízení s tiskárnou: [Viz kapitola 4.2 Použití tiskárny str. 14](#)

15. Stisknutím tlačítka **START** vytisknete zprávu nebo tisk přeskóčíte stisknutím tlačítka **STOP**.

Plnění chladiva

Množství g. ////

Stroj provede automatické čištění,

[Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 2019](#) jestliže je v menu Osobní nastavení aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ [Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí str. 19](#).

Jinak přejde do pohotovostního režimu.

5.3 Databaze vozidel

Paměť obsahuje data hlavních vozidel na trhu.

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte do výběrového menu (v Pohotovostním režimu).
2. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte "DATABASE VOZIDEL"
Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Databaze vozidel

□ ■ □ □ □

3. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte značku.
Stisknutím tlačítka **ENTER** potvrďte volbu.

Hyundai

4. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte model.
Stisknutím tlačítka **ENTER** potvrďte volbu.

Hyundai
i30

5. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte verzi vozidla.
Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Hyundai
i30

2012 -

6. Zobrazí se kapacita chladiva a viskozita oleje.

Hyundai
i30

PAG FD46XG	ml.	150
	g.	500

7. Další informace zobrazíte stisknutím tlačítka **i**.

Stisknutím tlačítka **i** se vrátíte zpět.

Podívejte se
na technické
údaje
od výrobce!

8. Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte.
Program proběhne způsobem popsaným v [Viz kapitola 5.2 Automaticky režim str. 28.](#)

Hyundai
i30

PAG FD46XG	ml.	150
	g.	500

Na displeji se zobrazí:

9. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte PAG OLEJ nebo POE OLEJ.

Stisknutím tlačítka **ENTER** potvrďte volbu.

Vyber typ oleje

PAG olej

10. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte (obvykle VT)
VT PORT / NT PORT / VT/NT PORT

Potvrďte tlačítkem **ENTER**.

Plneni pres

VT port

Na konci stroj provede automatické čištění, *Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 20* jestliže je v menu Osobní nastavení aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ *Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19.*
Jinak přejde do pohotovostního režimu.

5.4 Databáze majitele

Pomocí DATABÁZE MAJITELE můžete vytvářet údaje o vlastních, často používaných vozidlech.

5.4.1 Vytvoření vozidla

1. Otevřete menu DATABAZE VOZIDEL.

Otočte **COOLIUS SELECT** proti směru chodu
hodinových ručiček. Na displeji se zobrazí:

Potvrďte tlačítkem **ENTER**.

POZNÁMKA: Na displeji se může velmi krátce zobrazit
zpráva CEKEJ PROSIM.

2. Na displeji se zobrazí:

Vytvoření vozidla potvrďte tlačítkem **ENTER**, nebo
ukončete práci tlačítkem **STOP**.

3. Zadejte značku vozidla.

POZNÁMKA: Pole nesmí být prázdné a první znak nesmí
být mezera.

4. Po vyplnění značky potvrďte tlačítkem **START**.

5. Zadejte model vozidla.

POZNÁMKA: Pole nesmí být prázdné a první znak nesmí
být mezera.

6. Po vyplnění modelu potvrďte tlačítkem **START**.

7. Nastavte množství chladiwa pomocí **COOLIUS SELECT**
(od 50 do 5.000). Uložte hodnotu stisknutím tlačítka
START.

Záznamy se ukládají v abecedním pořadí.

Databáze majitele

Novy model?

Znacka :

■ A
3 4 5 6 7 8 9 0 B C D E F G H I J K

Model :

■ A
3 4 5 6 7 8 9 0 B C D E F G H I J K

Mnozství :

g . 500

5.4.2 Výběr vozidla

1. Otevřete menu DATABAZE VOZIDEL.

Otočte COOLIUS SELECT proti směru chodu hodinových ručiček. Na displeji se zobrazí:

Značka	
Model	
INFO	g . 500

2. Pomocí COOLIUS SELECT vyberte požadované vozidlo a stisknutím tlačítka ENTER ho použijte, nebo ukončete práci stisknutím tlačítka „STOP“.

Automaticky

3. Pomocí COOLIUS SELECT zvolte:

- AUTOMATICKY: Zařízení provede kompletní proces s výchozími hodnotami pro olej a UV barvivo (nastavenými v menu OSOBNÍ NASTAVENÍ).
- MANUALNE: Zařízení přejde do úplného nastavení položek
[Viz kapitola 5.5 Rozsířena nabídka str. 33](#)
ROZSÍŘENA NABÍDKA / RECYKLACE CHLADIVA / TLAK. ZKOUSKA DUSÍKU
/ VAKUACE / PLNENÍ CHLADIVA.

POZNÁMKA: *Chcete-li vynechat tlakovou zkoušku, nastavte dobu zkoušky dusíkem na 0 minut.*

4. Stisknutím tlačítka ENTER potvrďte akci, nebo se stisknutím tlačítka STOP vraťte do seznamu vozidel Databáze majitele.

5.4.3 Úprava nebo vymazání uloženého vozidla

1. Otevřete menu DATABAZE VOZIDEL.

Otočte COOLIUS SELECT proti směru chodu hodinových ručiček. Na displeji se zobrazí:

Značka	
Model	
INFO	g . 500

2. Stiskněte tlačítko i (INFO). Na displeji se zobrazí:

Upravit

3. Otočením COOLIUS SELECT vyberte možnost UPRAVIT nebo VYMAZAT, a potom volbu potvrďte stisknutím tlačítka ENTER, nebo se stisknutím tlačítka STOP vraťte do seznamu vozidel Databáze majitele.

- UPRAVIT: Můžete přepsat stávající hodnoty polí ZNAČKA, MODEL a **Množství** pro vybrané vozidlo, jak je popsáno v části VYTVOŘENÍ VOZIDLA.
[Viz kapitola 5.4.1 Vytvoření vozidla str. 31](#)

- VYMAZAT: Stisknutím tlačítka START potvrďte akci, když se na displeji zobrazí:

Vymazat
Potvrďte "START"

Počkejte několik sekund.

POZNÁMKA: *Doba čekání se prodlužuje s rostoucím počtem vozidel v databázi.*

Vozidlo je nyní vymazáno a stroj přejde do seznamu vozidel Databáze majitele.

5.5 Rozsirena nabídka

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte do výběrového menu (v Pohotovostním režimu).
2. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
3. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte jeden nebo více programů.

Budou dostupné následující sekce:

- „ODSAVANI“
 - „TLAKOVÁ ZKOUŠKA DUSÍKU“
 - „VAKUACE“
 - „PLNENI CHLADIVA“
 - “ODSAVANI / VAKUACE”
 - “VAKUACE / PLNENI CHLADIVA”
 - „RECYKLACE CHLADIVA / TLAKOVÁ ZKOUŠKA DUSÍKU / VAKUACE / PLNENI CHLADIVA“
4. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Rozsirena nabídka



Odsavani

5.5.1 Nastavení procesu

Odsavani

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte hodnotu.
 - Minimální množství: 1 min
 - Maximální množství: 60 min

2. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Na konci stroj provede automatické čištění,

[Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 20](#) jestliže je v menu Osobní nastavení aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ

[Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19.](#)

Jinak přejde do pohotovostního režimu.

Kontrola odsavani

min. 2

Tlaková zkouška dusíku



POZOR! Hrozí poškození stroje.

Maximální povolený tlak je 12 barů!

Viz pokyny pro OEM výrobce pro tlakovou zkoušku dusíku!

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte dobu zkoušky dusíku.

- Minimální množství: 1 min
- Maximální množství: 60 min

Tlak. zkouska dusíku

min. 3

2. Potvrďte stisknutím tlačítka **ENTER**.

3. Zadejte Data vozidla. Na displeji se zobrazí:

Prosím pripojte
láhev s dusíkem
k sacímu kanálu
kvuli tlak. Zkousce

4. Stisknutím tlačítka **START** volbu potvrďte.

Ventil dusíku naplní systém klimatizace.

Když je tlak stabilní, stroj bude po nastavenou dobu kontrolovat netěsnosti.

Tlak. zkouska dusíku
práve probíhá.

Tlak mb. 6500

5. Na konci výfukový ventil pro dusík vyprázdní systém klimatizace.

Tlak. zkouska dusíku
práve probíhá.

Cas sek. 120

Tlak mb. 6500

Tlak. zkouska dusíku
práve probíhá.

Tlak mb. 6500

Konec procesu.

Tlak. zkouska dusíku
OK!



ZPRÁVA: Je-li plnicí tlak příliš nízký (pod minimální povolenou prahovou hodnotou):

Stisknutím tlačítka **STOP** ukončete akci.

Nedostatečný
tlak ke zkousce
klimat. soustavy!



ZPRÁVA: Je-li během testu zjištěna netěsnost:

Stisknutím tlačítka **STOP** ukončete akci.

Netesnost v
klimat. soustave
behem zkousky.

Vakuace

- Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte čas vakuace.
 - Minimální množství: 20 min
 - Maximální množství: 900 min
- Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
- Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte dobu testu těsnosti.
 - Minimální množství: 2 min
 - Maximální množství: 60 min
- Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Čas vakuace	min. 20
Test těsnosti	min. _

Plnění chladiva

A) V případě, že je zvolena vakuace:

- Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte typ oleje (olej PAG nebo olej POE).
Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Vyber typ oleje:

PAG olej

- Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte hodnotu Nový olej.

POZNÁMKA: Hodnota označuje pouze množství nového oleje přidaného k odloučenému oleji.

- Minimální množství: 0 g.
 - Maximální množství: 150 g.
- Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
 - Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte množství chladiva.
 - Minimální množství: 50 g.
 - Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

PAG olej	ml. 10
UV barvivo	ml. _
Chladivo	g. _ _ _ _ _

B) V případě, že není zvolena vakuace:

Chladivo

g. _ _ _ _ _

C) V případě Plnění chladiva.

- Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte (obvykle HP).
VT PORT / NT PORT / VT/NT PORT
- Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
- Zadejte Data vozidla a potvrďte zadání stisknutím tlačítka **START**.
Proběhnou všechny vybrané procesy.

Plnění pres

VT port

Na konci stroj provede automatické čištění, [Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 20](#) jestliže je v menu Osobní nastavení aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ [Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19.](#)
Jinak přejde do pohotovostního režimu.

5.5.2 Test tlaku klima

Tento postup umožňuje zkontrolovat klimatizační systém (tlaky) bez odsání chladiva ze systému.

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

Test tlaku klima

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

2. Provedte test tlaku.
Na konci potvrďte proces tlačítkem **STOP**.

Kontrola tesnosti
okruhu klimatizace

POZNÁMKA: Je-li ke stroji připojena teplotní sonda, hodnota se zobrazí na 4. řádce displeje.

3. Postupujte podle pokynů.
Stisknutím tlačítka **START** volbu potvrďte

Odpoj VT hadici
od servisního portu
(Cervena hadice)

4. Počkejte na konec.

Odsavani
servisnich hadic

5. Na konci stroj provede automatické čištění, *Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 20* jestliže je v menu Osobní nastavení aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ *Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19.*
Jinak přejde do pohotovostního režimu.

5.6 Proplach (Vlož odemykací kod)

Pro aktivaci proplachovacího procesu si vyžádejte ODEMYKACÍ KÓD na webu www.coolius-ac.com nebo telefonicky na hotline +497940981888188.

1. Stisknutím tlačítka **START** volbu potvrďte.

Vyzadej odemykaci
kod, registrovat:
CC222222
www.coolius-ac.com

2. Pomocí **COOLIUS SELECT** zadejte ODEMYKACÍ KÓD

A*****

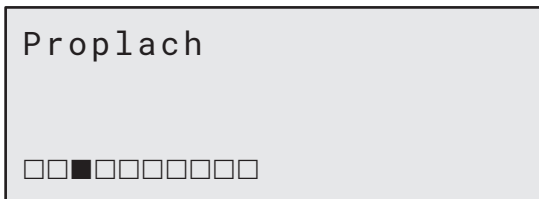
3. Odblokování potvrďte tlačítkem **START**.

A
34567890 BCDEFGHIJK



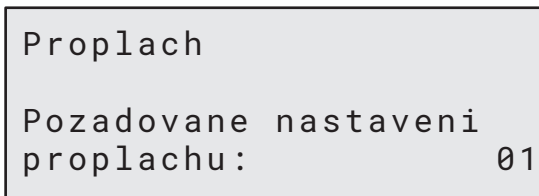
Aby bylo možné vyčistit klimatizační systém vozidla, provede zařízení mycí proces pomocí „jednoho nebo více průchodů“ (více proplachů). Další podrobnosti získáte u výrobců klimatizačních systémů.

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.
2. Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte ZAKLADNI MENU, potvrďte stisknutím tlačítka **ENTER**, a potom vyberte PROPLACH.
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** proveďte volbu.

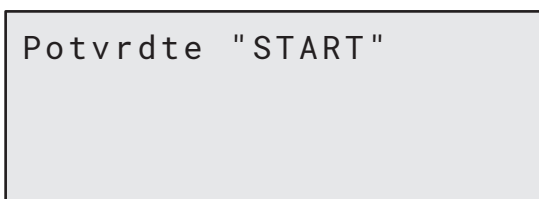


4. Otočte **COOLIUS SELECT** a nastavte 01 až 04 kroky (proplachy).

Otevřete menu Data vozidla a potvrďte stisknutím tlačítka **START**.

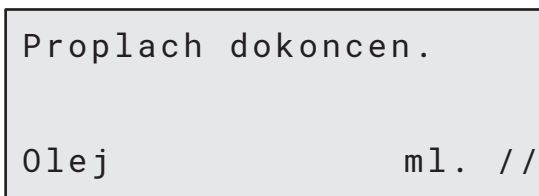
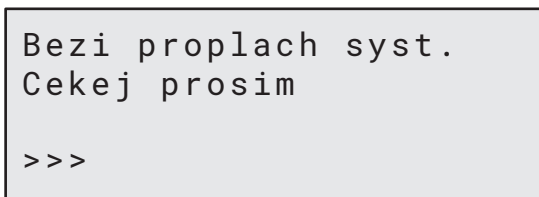


5. Stisknutím tlačítka **START** akci potvrďte.



Provede jeden nebo více proplachů.

POZNÁMKA: Jsou zapotřebí příslušné adaptéry pro kompresorový/expanzní ventil.



Na konci stroj provede automatické čištění, [Viz kapitola 4.6 Automatické vnitřní propláchnutí str. 20](#) jestliže je v menu Osobni nastaveni aktivována položka AUTOMATICKÉ VNITRNÍ PROPLÁCHNUTÍ [Viz kapitola Automatické vnitřní propláchnutí. str. 19.](#) Jinak přejde do pohotovostního režimu.

6 Údržba



POZOR! Hrozí poškození stroje!
Údržbu smí provádět výhradně **SERVISNÍ CENTRUM** autorizované výrobcem.

1. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte do výběrového menu (v Pohotovostním režimu).
2. Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte **ZAKLADNI MENU** a potvrďte tlačítkem **ENTER**. Potom vyberte možnost **Údržba** a potvrďte tlačítkem **ENTER**.

Dostupné volby:

- HISTORIE PROVOZU
 - DALSI SERVIS
 - NULOVANI POCITADLA
(Vlož odemykací kód)
 - ZPRÁVA
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

```
Vyber
Historie provozu
```

6.1 Historie provozu

Pomocí tohoto menu lze zkontrolovat historii provozu stroje. Data nelze smazat!

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte z následujících čítačů:
 - CHLADIVO ODSÁTÉ Z KLIMATIZAČNÍHO SYSTÉMU
 - CHLADIVO ODSÁTÉ Z EXTERNÍ NÁDRŽE
 - CHLADIVO DOPLNĚNÉ DO KLIMATIZAČNÍHO SYSTÉMU
 - DOBA VAKUACE

```
Vyber pocitadlo.
HFO odsato
Celkem
Kg.                ///.//
```

6.2 Další servis

Pomocí tohoto menu lze zkontrolovat další povinný servis:

```
Do dalsi udrzby
min.
Uplynulý cas VK.pump
```

6.3 Nulovani pocitadla (Vloz odemykaci kod)



POZNÁMKA: Před vynulováním vyměňte filtr nebo olej ve vakuové pumpě!

POZNÁMKA: Používejte výhradně originální náhradní díly nebo jejich ekvivalenty. Použití náhradních dílů, které nemají ekvivalentní kvalitu, může poškodit stroj!

Přejděte na web www.coolius-ac.com nebo zavolejte na hotline +497940981888188, abyste získali ODEMYKACÍ KÓD pro vynulování při údržbě.

1. Stiskněte tlačítko **ENTER** a zadejte kód pro odblokování.
2. Pomocí **COOLIUS SELECT** zadejte ODEMYKACÍ KÓD. Odblokování potvrďte tlačítkem **START**.
 - Pokud je ODEMYKACÍ KÓD chybný, opakujte postup. Pokud je ODEMYKACÍ KÓD správný, na displeji se zobrazí:

```
A*****  
A  
34567890 BCDEFGHIJK
```

3. Stisknutím tlačítka **X** akci potvrďte.

```
Nulovani pocitadla  
Potvrdit "X"  
min. //
```

4. Stisknutím tlačítka **X** akci potvrďte.

```
Nulovani pocitadla  
Znovu potvrd !
```

6.4 Výměna filtru



POZOR! Hrozí riziko úrazu unikajícím chladivem.

Styk s chladivem může způsobit slepotu a jiné fyzické poranění!
Vždy používejte ochranné brýle a rukavice!



1. Před demontáží filtru spusťte proces odsávání, aby se snížil interní tlak!



POZOR! Hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

Před prováděním prací na stroji vždy odpojte zástrčku z el. zásuvky.

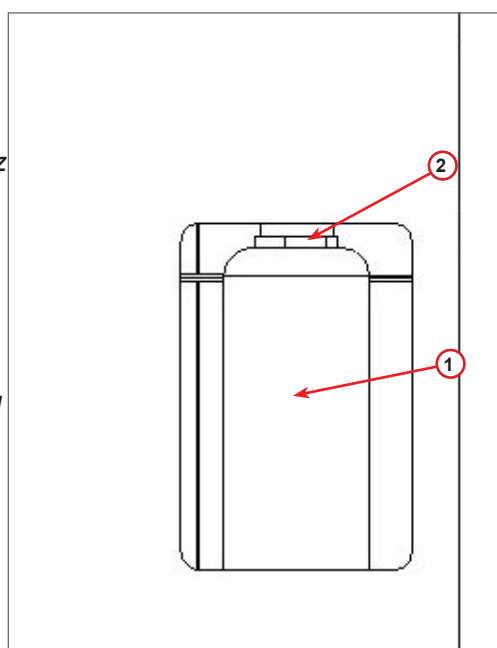
Údržbu filtru lze provést pomocí kontrolního okénka na zadní straně zařízení.

2. Pomocí 38mm klíče ② vyšroubujte filtr ①.



POZNÁMKA: Likvidace musí být provedena v souladu s místními předpisy!

3. Namažte a správně umístěte nové těsnicí kroužky.
4. Sestavte nový filtr.



obr. 009 Výměna filtru

6.5 Výměna oleje ve vakuové pumpě



POZOR! Hrozí riziko úrazu unikajícím chladivem.
Styk s chladivem může způsobit slepotu a jiné fyzické poranění!
Vždy používejte ochranné brýle a rukavice!



POZOR! Hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.
Před prováděním prací na stroji vždy odpojte zástrčku z el. zásuvky.

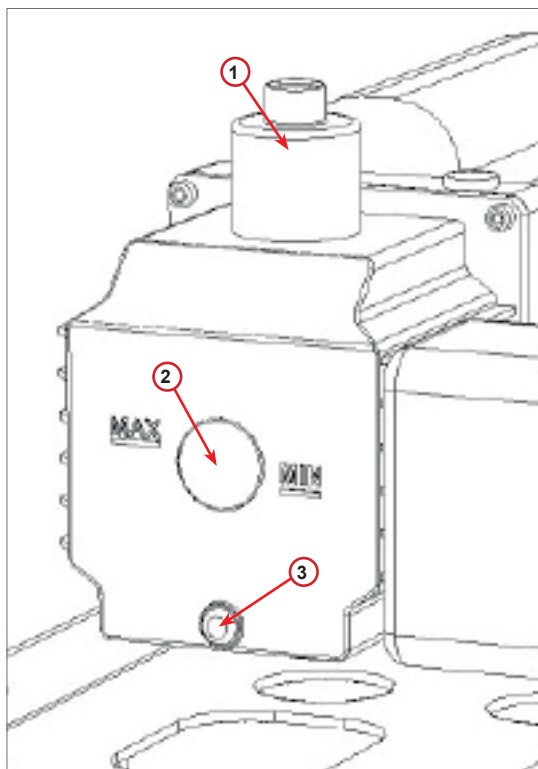


POZNÁMKA: Odsátý olej je nutné odevzdat ve sběrném středisku pro použité oleje!

1. Demontujte přední kryt.
2. Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje a počkejte, až olej vyteče. Vraťte zpět vypouštěcí šroub.
3. Vyšroubujte tlumič.
4. Nalijte nový olej. Správná hladina oleje je přibližně uprostřed průhledítka.
5. Vraťte zpět tlumič.

POZNÁMKA: Na obrázku může být uveden jiný typ vakuové pumpy.

- (1) Tlumič
 - (2) Průhledítko pro pozorování hladiny oleje
 - (3) Vypouštěcí šroub
6. Zavřete přední kryt.
Stroj nelze používat, když je přední kryt otevřený.



obr. 010 Vakuová pumpa

6.6 Zpráva

Stroj zaznamenává měsíční spotřebu chladiva za uplynulých dvanáct měsíců. Poté přepíše data údajů za příslušný měsíc.

1. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte z následujících čítačů:

- CHLADIVO ODSÁTÉ Z KLIMATIZAČNÍHO SYSTÉMU
- CHLADIVO ODSÁTÉ Z EXTERNÍ NÁDRŽE
- CHLADIVO DOPLNĚNÉ DO KLIMATIZAČNÍHO SYSTÉMU

```
01/2018
HF0 odsato
Kg.                10,0
```

Na displeji se postupně zobrazí všechny měsíce a celkový součet za rok.

2. Stisknutím tlačítka **START** vytisknete zprávu.

```
2018
Celkem
HF0 odsato
Kg.                210
```

6.7 Reset váhy

Proveďte kompenzaci odchylky váhy následujícím postupem:

1. Otočte **COOLIUS SELECT**, vyberte ZAKLADNI MENU, potvrďte tlačítkem **ENTER**.
2. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte RESET VAHY.
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

```
Reset vahy
```

```
□□□□□□■□□
```

4. Otočte **COOLIUS SELECT** a vyberte váhu:
 - „MERKA NA CHLADIVO“
 - „VÁHA NA VYJETÝ OLEJ“
5. Stisknutím tlačítka **ENTER** volbu potvrďte.

```
Vyber
Chladivo Vaha
```

6.7.1 Merka na chladivo

1. Zvedněte knoflík na zadní straně stroje, přesuňte ho doleva a otočte s ním ve směru chodu hodinových ručiček, abyste ho zajistili.
2. Stisknutím tlačítka **START** potvrďte uvolnění váhy.

Uvolnit váhu
(bezpečná poloha)



POZOR! Potvrďte tlačítkem **START** pouze když je váha nezatížená!

3. Na konci vraťte knoflík zpět do „pracovní polohy“ (otočte s ním proti směru chodu hodinových ručiček, posuňte ho mírně nahoru, pak doprava a úplně dolů).

V případě chyby:
Opakujte postup správným způsobem!

Reset není možný!
Váha není nezatížená
Uvolnete váhu před
resetováním prosím.

6.7.2 Váha na vyjetý olej

1. Odpojte nádobku na použitý olej ze spojky.
2. Stisknutím tlačítka **START** potvrďte odpojení nádobky.



POZOR! Potvrďte tlačítkem **START** pouze když je nádobka odpojená!

Odeberte vyjetý olej
z váhy!

3. Počkejte na konec a nádobku na použitý olej znovu připojte.

7 Technické údaje

Technické údaje	COOLIUS Y50A
Napájení	230 V +/- 10 % 50 Hz
Rozsah provozní teploty	10/49 °C
Chladivo	R1234yf
Kapacita vnitřní nádoby (kg)	20 kg
Maximální tlak (PS)	20 barů
Kompresor	3/8 HP
Rychlost odsávání (kapalina)	500 g/min
Vypouštění nekondenzovatelného plynu	Automaticky
Hlavní sušicí filtr	Typ 660 koaxiální
Bezpečnostní ventilační systém	172 mm
Vysokorychlostní ventilátor odsávání	172 mm
Manometr vnitřní nádoby	D40 mm
Vypouštění oleje – ekologickým způsobem	Automaticky
Kapacita láhve (utěsněné)	250 ml
Merka na chladivo	60 kg
Přesnost váhy (+/-)	2 g
Tlaková zkouška dusíku	Automaticky
Vakuová pumpa	128 l/min
Závěrečný tlak (McLeod abs)	0,05 mb
Elektronický vakuoměr	ANO
Náplň oleje PAG	Automaticky
Kapacita láhve	250 ml
Náplň oleje POE	Automaticky
Kapacita láhve	250 ml
Doplnění UV barviva	Automaticky
Kapacita láhve	100 ml
Doplnění chladiva	Automaticky
Kompenzace servisních hadic	Automaticky
Program proplachu	Na vyžádání
Pracovní program	ANO

Konfigurace	
Analyzátor chladiva (Neutronics Inc.)	SAE J2927
Displej	4 x 20 znaků
Klávesnice s COOLIUS SELECT	ANO
Databáze vozidel	ANO
Tiskárna	ANO
Manometry (bezimpulsní) CL 1.0	D 80 mm
Servisní spojky	Parker SAE J639
Servisní hadice 3,0 m	SAE J2888
Sada prodloužení servisních hadic na 6,0 m (další 3,0 m)	Na vyžádání

8 Likvidace

8.1 Dlouhodobé skladování

Stroj musí být umístěn na bezpečném místě, odpojený od napájení a chráněný proti nadměrným teplotám a vlhkosti.

8.2 Likvidace použitých kapalin



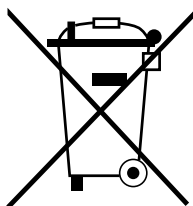
POZNÁMKA: Použitý olej je nebezpečný odpad. Nemíchejte použitý olej s jinými kapalinami. Použitý olej uchovávejte před likvidací ve vhodných nádobách.

Maziva odsátá z klimatizačního systému je nutné odevzdat ve sběrném středisku pro použité oleje.

8.3 Likvidace obalového materiálu

- Kartónový obalový materiál lze zlikvidovat s jiným papírovým odpadem.
- Plastový obalový materiál lze přidat k jinému recyklovatelnému odpadu.

8.4 Likvidace staré jednotky




Pokud chcete stroj zlikvidovat, nejprve úplně vypusťte všechny kapaliny a zlikvidujte je ekologickým způsobem.

Starou jednotku odevzdejte v nejbližším recyklačním středisku nebo kontaktujte zákaznický servis.

9 Kontakt a podpora



Pokud budete mít další dotazy týkající se produktu nebo budete potřebovat pomoc s instalací, naši technici na telefonické lince podpory vám rádi pomohou.

Kontaktní informace servisního partnera pro vaši zemi najdete na našem webu  www.coolius-ac.com

Výrobce:

WOW! ITÁLIE

Viale della Stazione 7
39100 Bolzano, Itálie
Tel.: +39 0546 - 060461

Distribuce:

WOW! Würth Online World GmbH

Schliffenstraße 22
74653 Künzelsau

Telefon: +49 7940 981 88 - 0
Fax: +49 7940 981 88 - 10 99
info@wow-portal.com
www.wow-portal.com

WABCOWÜRTH Workshop Services GmbH

Schliffenstraße 22
74653 Künzelsau


Telefon: +49 7940 981863-0
Fax: +49 7940 981863-5555
info@wabcowuerth.com
www.wabcowuerth.com

AUTOCOM Diagnostic Partner AB

Grafitvägen 23 B
461 38 Trollhättan, Švédsko

Telefon: +46 520 470 701
Fax: +46 520 470 727
info@autocom.se
www.autocom.se

9.1 Servisní portál COOLIUS-AC.COM

Pomocí webu  www.coolius-ac.com lze nezávisle provést aktivaci stroje. Kromě toho zde najdete další pomoc a pokyny pro zařízení COOLIUS.

COOLIUS

WOW! ITÁLIE
Viale della Stazione 7
39100 Bolzano
www.coolius-ac.com

Č. dok.: 223610_Rev. 01.03
© by WOW! ITÁLIE
Všechna práva vyhrazena.
Odpovědnost za obsah: Výrobní oddělení

Reprodukce celého dokumentu nebo jeho části je povolena pouze na základě předchozího svolení. Vyhrazujeme si právo kdykoli provést změny produktu za účelem zvýšení kvality bez předchozího upozornění. Obrázky mohou být příklady, které se liší od dodaného zboží. Vyhrazujeme si právo na možné chyby a rovněž neneseme žádnou odpovědnost za typografické chyby. Platí naše obecné smluvní podmínky.